

# ENIGHETSPROTOKOLL

## Felles forståelse

### TA punkt 3.5.1 Svingskiftkompensasjon

### TA punkt 3.5.2 Unntak/presiseringer

- Det presiseres at kompensasjon for svingskift kompensasjon kun kommer til anvendelse når det foreligger en reell endring.
- Dersom helikopteret ikke blir kansellert, men forskjøvet noen timer samme dag, kompenseres arbeid med endring av arbeidsplan med overtid, samt eventuelt teknisk tillegg.
- Dersom et avtalt svingskift ikke blir gjennomført gis det ikke svingskifts kompensasjon.
- Det kompenseres ikke for endret arbeidsperiode ved overgang fra en ekstraordinær oppholdsperiode til den ordinære oppholdsperioden dersom endringen er en følge av tildelt arbeidsplan (for den ordinære oppholdsperioden).
- Dersom helikopteret kanselleres, og blir satt opp neste dag eller senere, kompenseres dette etter tariffavtalen (se vedlagte eksempler).

### "Får beskjed om endring før avreise fra heliport"

- Når hver mann har fått utlevert overlevnings drakt og har satt seg ned for å se sikkerhetsvideo er det å regne som avgang.
- Dvs. dersom endring av skiftplan skjer på dette punkt eller senere, vil ikke bestemmelsen om at en var varslet før utreise gjelde.
- I praksis vil det være når en går gjennom sikkerhets kontroll, **og har mottatt** overlevnings drakt.
- Ved forsinkelser / endring av helikopter avgang og en har levert inn overlevnings drakt, vil en "nullstille" og overnevnte tekst vil på nytt bli gjort gjeldene.

### Eksempel 1:

Helikopteret blir forsinket og skiftet som skulle reist hjem, må gå på jobb igjen. De skulle f.eks. reist hjem kl.12. De ventet på helikopter fra kl.12-13, gikk på jobb kl.13 og jobbet i 3 timer (til kl.16). Helikopteret går samme dag kl.17 fra riggen.

**Kompensasjon:** Her blir det 3 timer overtid og 2 timer ventetid (12-13 og 16-17), men ikke svingskift kompensasjon.

### **Eksempel 2:**

Helikopteret blir forsinket og skiftet som skulle reist hjem, må gå på jobb igjen. De skulle f.eks. reist hjem kl.12. De ventet på helikopter fra kl.12-13, gikk på jobb kl.13 og jobbet i 10 timer (til kl.23). Helikopteret går dagen etter kl.08 fra riggen.

**Kompensasjon:** Her blir det 10 timer overtid og 10 timer ventetid (12-13 og 23-08), og 1 x svingskift kompensasjon (12 timer).

### **Eksempel 3:**

Helikopteret blir forsinket og skiftet som skulle reist hjem, må gå på jobb igjen. De skulle f.eks. reist hjem kl.12. De ventet på helikopter fra kl.12-13, gikk på jobb kl.13 og jobbet i 10 timer (til kl.23). Går og legger seg (ventetid 23-07). De gikk deretter på jobb i 2 timer (kl.07-09). Helikopteret går dagen etter kl.10 fra riggen.

**Kompensasjon:** Her blir det 12 timer overtid og 10 timer ventetid (12-13, 23-07 og 0910), og 2 x svingskift kompensasjon (24 timer), da de gikk på jobb dag 2.

### **Eksempel 4:**

Det kompenseres ikke for endret arbeidsperiode ved en overgang fra en ekstraordinær oppholdsperiode til den ordinære oppholdsperioden dersom endringen er som en følge av tildelt arbeidsplan.

Eksempel: Reiser ut 2 dager før tiden og går natt de 2 første skiftene, og deretter går over til dag/natt (normal skiftplan). Dette er avtalt før utreise.

**Kompensasjon:** Ingen svingskift kompensasjon, da det ble gitt beskjed om arbeidsplan før utreisen.

### **Eksempel 5:**

Dersom et avtalt svingskift ikke blir gjennomført, skal det ikke kompenseres med svingskift.

**Kompensasjon:** Ingen svingskift kompensasjon, da det ikke blir gjennomført.

#### **Eksempel 6:**

Det planlagte skiftet 7 dager inne i turen annulleres og den ansatte fortsetter på samme skift for hele 14 dagers turen.

**Kompensasjon:** Ingen svingskift kompensasjon, da det ikke foreligger noen reell skiftendring.

#### **Eksempel 7:**

Oppholdsperioden forlenges med 5 døgn på overtid og den ansatte fortsetter på samme skift som i den ordinære oppholdsperioden.

**Kompensasjon:** Ingen svingskift kompensasjon, da en fortsetter på samme skift som før forlengelsen.

#### **Eksempel 8:**

Det planlagte skifte fra dag til natt (eller visa versa) 7 dager inne i turen forskyves slik at endringen skjer etter 9 dager. Den ansatte ble informert om endringen før avreise fra heliport.

**Kompensasjon:** Ingen svingskift kompensasjon, da det ble gitt beskjed om endringen før avreise heliport.

#### **Eksempel 9:**

Det planlagte skifte fra dag til natt (eller visa versa) 7 dager inne i turen forskyves slik at endringen skjer på en annen dag (f.eks. dag 6 eller 8).

**Kompensasjon:** 2 x svingskift kompensasjon (24 timer), da det ikke ble gitt beskjed om endringen før avreise heliport.

#### **Eksempel 10:**

Den ansatte skulle ha arbeidet nattskift hele turen, men får beskjed etter avreise heliport, om at han i stedet skal arbeide dagskift hele turen (eller visa versa).

**Kompensasjon:** 2 x svingskift kompensasjon (24 timer), da det ikke ble gitt beskjed om endringen før avreise heliport.

**Eksempel 11:**

Den ansatte skulle ha arbeidet nattskift hele turen, men får beskjed før avreise heliport at han i stedet skal arbeide dagskift hele turen (eller visa versa).

**Kompensasjon:** Ingen svingskift kompensasjon, da det ble gitt beskjed om endringen før avreise heliport.

**Eksempel 12:**

Hjemreisen blir forskjøvet til neste dag, og personell må utsette hjemreisen til neste dag uten at det arbeides ekstra.

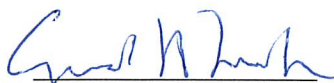
**Kompensasjon:** Her blir det ventetid fra planlagt helikopter avgang til nytt helikopter gikk fra riggen, men ingen svingskift kompensasjon.

**Eksempel 13:**

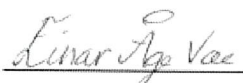
Den ansatte får arbeidstidsendring fra 07:00 - 19:00 og visa versa til 12:00 - 24:00 og visa versa.

**Kompensasjon:** 2 x svingskift kompensasjon (24 timer). Dersom arbeidstidsendringen tilbake til «normalarbeidstid» skjer før 24 timer er fullført, betales svingskift kompensasjonen for arbeidet tid. Det tilfaller også ny kompensasjon ved endring tilbake til «normalarbeidstid», dvs. 2 x svingskift kompensasjon (24 timer).

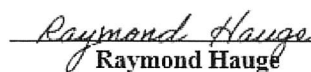
Stavanger 26.11.2020



Gard A. Lunde  
Archer AS



Einar Åge Vae  
IE i Archer



Raymond Hauge  
SAFE i Archer